# Versiones







Combinación interior gris oscuro + gris claro (bitono) con asientos de tela plata + negro

Motor		Sistema Tracción	Transmisión	Versión	
		2WD	5MT	GL	
Gasolina	1.6L. VVT -		JWII	GL	
dasoiiila		4WD	5MT	GL	
			DIMIT	GLX	
		2WD	6MT	GL	
Diésel	2.0L. DDiS	4WD	6MT	GL	
			וואוס	GLX	

## Colores

#### Colores exteriores -

















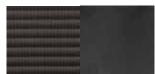


Negro Cósmico Metalizado Perlado (ZCE)

Azul Kashmir Metalizado (ZCG)

Cobre Perla Metalizado (ZFS)

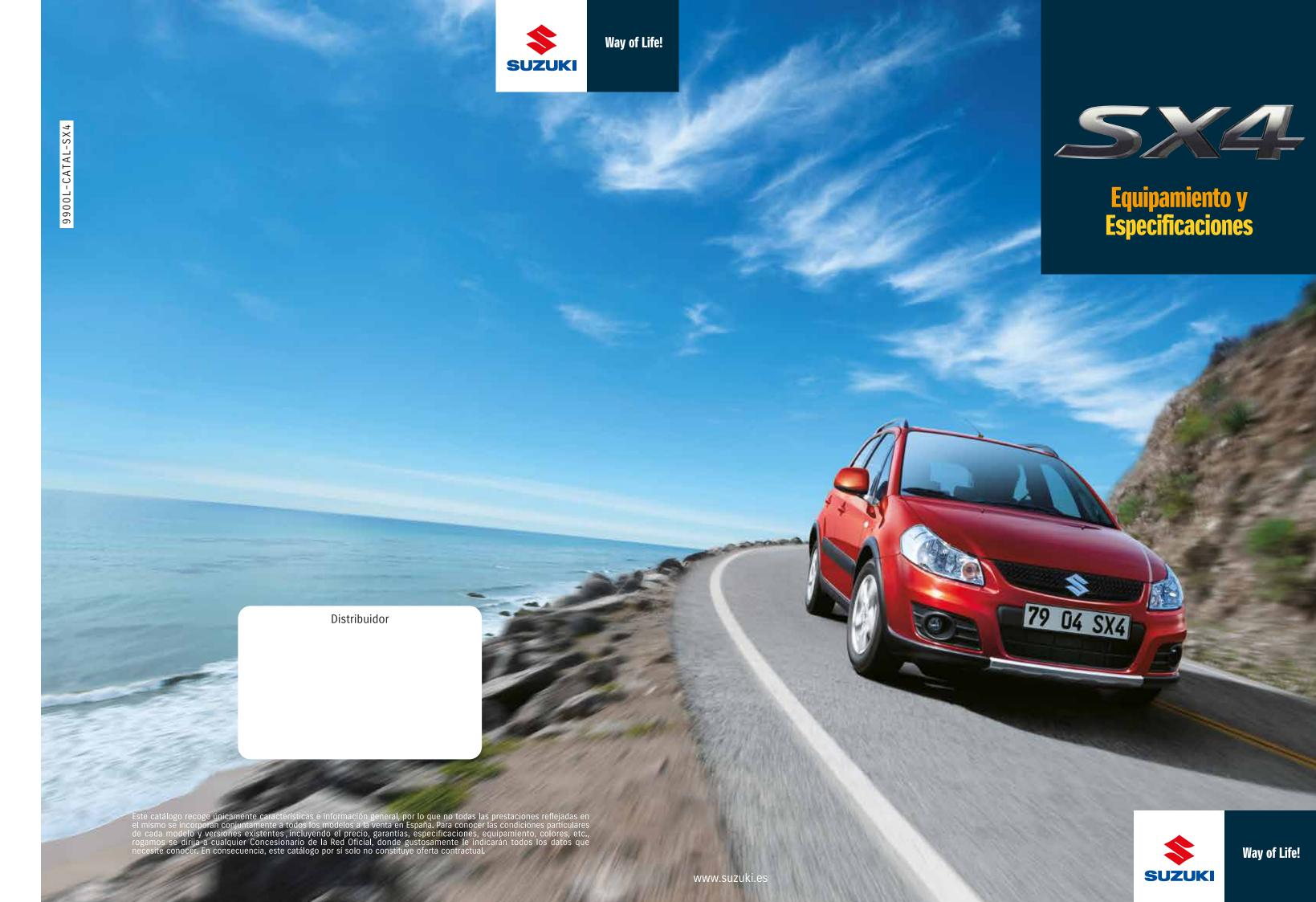
### Materiales Asientos





Tela (gris claro + negro)

Tela (plata + negro)



### **Equipamiento**

Motor			Gasolina			Diésel	
			1.6L. VVT		2.0L. DDiS		. DDiS
Tracción		4x2		x4	4x2	-	х4
Versión		GL	GL	GLX	GL	GL	GLX
TRACCIÓN							
Sistema de tracción inteligente i-AWD (int	telligent All-Wheel-Drive)	- (-)	S	S	S	S	S
Caja de cambios automática		0 (1)			<u> </u>		_
CHASIS		_					
Llantas y neumáticos	205/60R16 + Llantas de aluminio	S	S	S	S	S	S
Rueda repuesto	T135/90D16 Uso temporal	S	S	S	S	S	S
FRENOS							
Delanteros	Discos ventilados	S	S	S	S	S	S
Traseros	Disco	S	S	S	S	S	S
EXTERIOR							
Outdoor Line	Molduras paso de ruedas	S	S	S	S	S	S
	Molduras protectoras laterales	S	S	S	S	S	S
	Protección delantera y trasera / Protector cárter	S	S	S	S	S	S
Barras en el techo	Negro	S	S	S	S	S	S
Pilares en color negro	Pilar B	S	S	S	S	S	S
Manillas exteriores	Color de la carrocería	S	S	S	S	S	S
Apertura portón trasero	Electromagnético	S	S	S	S	S	S
VISIBILIDAD							
Faros delanteros	Halógenos	S	S	S	S	S	S
Sistema de nivelación de faros	Manual	S	S	S	S	S	S
	Iluminación del control de nivelación de faros	S	S	S	S	S	S
Faros antinieb <b>l</b> a	Delanteros	S	S	S	S	S	S
	Traseros -	S	S	S	S	S	S
Lunas tintadas en verde		S	S	S	S	S	S
Cristal de privacidad	Ventanillas traseras y portón trasero	-	S	S	S	S	S
Limpiaparabrisas	Delanteros: 2 velocidades + intermitente ajustable + limpiador	S	S	S	S	S	S
Emploparabilitati	Trasero: 1 velocidad + intermitente + limpiador	S	S	S	S	S	S
Ventana Portón trasero antiempañamiento		S	S	S	S	S	S
Retrovisores exteriores		S	S	S	S	S	S
Retiovisores exteriores	Color carrocería				-	S	
	Eléctricos	S -	S -	S	S -	-	S
For signature viscou interview discharge by	Calefactables			S			S
Espejo retrovisor interior día/noche		S	S	S	S	S	S
VOLANTE Y PANEL DE INSTRUMENTOS	History						
Volante de 3 radios	Uretano	S	S	-	S	S	-
	Piel	-	-	S	-	-	S
	Controles de audio	S	S	S	S	S	S
	Control automático de velocidad	-	-	-	-	-	S
	Iluminación de mandos en el volante	S	S	S	S	S	S
Dirección asistida		S	S	S	S	S	S
Volante ajustable en altura		S	S	S	S	S	S
Display de información integrado en el	Reloj digital	S	S	S	S	S	S
panel de instrumentos	Indicador de temperatura exterior	S	S	S	S	S	S
	Indicador de consumo combustible (instantáneo / medio)	S	S	S	S	S	S
	Autonomía	S	S	S	S	S	S
	Indicación de posición de velocidad (AT)	S	-	-	-	-	-
Iluminación del bombín de arranque		S	S	S	S	S	S
Aviso de luz encendida / llave puesta	Alarma	S	S	S	S	S	S
Aviso de cinturón de seguridad conductor	Luz y alarma	S	S	S	S	S	S
Aviso luminoso puerta abierta	Luz y alarma	S	S	S	S	S	S
Indicador de reserva gasolina	Luz y alarma	S	S	S	S	S	S
Embellecedores laterales	Color plata	S	S		S	S	<del>-</del>
Embeliecedores laterales	Cromado	-	_	S	<u> </u>	-	S
CONFORT	Cioniado			<u> </u>			
	Delenteres	c	-		l c	-	-
Ventanillas eléctricas	Delanteras	S	S -	S	S	S	S
Ciarra anatomica da	Traseras			S	-		S
Cierre centralizado	Mando (lado conductor)	S	S	S	S	S	S
Mando a distancia del cierre centralizado	Lon aviso de luces exteriores	S	S	S	S	S	S
Keyless Start		-	-	S	-	-	S
Aire acondicionado	Manual	S	S	-	S	S	-
	Automático	-	-	S	-	-	S
Calefacción		S	S	S	S	S	S
Filtro antipolen		S	S	S	S	S	S
Audio	Antena	S	S	S	S	S	S
riddio	Altavoces x 4	S	S	S	S	S	S
Addio	7 Had Cook X 1				1 0		S
Addic	Tweeter x 4	S	S	S	S	S	
, and		S -	S -	S	-	-	S
Addio	Tweeter x 4						_
Addio	Tweeter x 4 Altavoz en consola central x 1	-	-	S	-	-	S

Motor		Gasolina			Diésel			
		1	.6L. VVT				2.0L. DDiS	
Tracción		4x2	4	x4	4x2		×4	
Versión		GL	GL	GLX	GL	GL	GLX	
INTERIOR								
Luces interiores	Lectura de mapas	S	S	S	S	S	S	
	Luz interior central (3 posiciones)	S	S	S	S	S	S	
	Luz en el maletero	S	S	S	S	S	S	
Parasoles	Con porta-tíckets (conductor)	S	S	S	S	S	S	
	Con espejo de cortesía (ambos lados)	S	S	S	S	S	S	
Asidero	Conductor	- (2)	S	S	S	S	S	
	Pasajero	S	S	S	S	S	S	
	Trasero x 2	S	S	S	S	S	S	
Posavasos	Delantero x 2, Trasero x 1	S	S	S	S	S	S	
Portabotellas	Delantero x 2, Trasero x 2	S	S	S	S	S	S	
Portaobjetos	Puertas delanteras	S	S	S	S	S	S	
Palanca de cambios	Adornos plateados	S	S	S	S	S	S	
Enchufe 12 V	Consola central	S	S	S	S	S	S	
Reposapiés	Lado del conductor	S	S	S	S	S	S	
Apertura remota depósito combustible		S	S	S	S	S	S	
Anillo de consola central	Color plata	S	S	S	S	S	S	
Tiradores de puertas	Color plata	S	S	-	S	S	-	
·	Cromado	-	-	S	_	-	S	
Tapicería de puertas	Ribete en tela (delante y detrás)	S	S	S	S	S	S	
·	Reposabrazos de puerta acolchado (Delanteras y traseras)	S	S	S	S	S	S	
ASIENTOS				-		-		
Asientos delanteros	Regulable en altura (conductor)	S	S	S	S	S	S	
	Bandeja inferior (pasajero)	S	S	S	S	S	S	
	Bolsillo trasero asiento pasajero	S	S	S	S	S	S	
Asientos traseros	Abatible 60/40	S	S	S	S	S	S	
MALETERO								
Cubremaletero		S	S	S	S	S	S	
SEGURIDAD, PROTECCIÓN Y MEDIOAMI	BIENTE				_		_	
SRS Doble airbag delantero		S	S	S	S	S	S	
SRS Airbags laterales (incorporados en lo	os asientos delanteros)	O(Safety Pack)	S	S	S	S	S	
SRS Airbag de cortina	,	O(Safety Pack)	S	S	S	S	S	
Diseño de protección de pies		S	S	S	S	S	S	
Cinturón de seguridad	Delantero: Cinturones ELR de 3 puntos con pretensores, limitadores de fuerza y ajustables en altura	S	S	S	S	S	S	
	Trasero: Cinturones ELR de 3 puntos x 3	S	S	S	S	S	S	
Anclaje de seguridad ISOFIX	x 2	S	S	S	S	S	S	
Anclaje para correas de silla de niño	x 2	S	S	S	S	S	S	
Bloqueo de puertas traseras		S	S	S	S	S	S	
Barras de impacto lateral en puertas		S	S	S	S	S	S	
ABS con función EBD		S	S	S	S	S	S	
ESP® (Electronic Stability Program)		O(Safety Pack)	S	S	S	S	S	
Función de asistencia en la frenada		S	S	S	S	S	S	
Tercera luz de freno		S	S	S	S	S	S	
Inmovilizador		S	S	S	S	S	S	
Cerradura antirrobo		S	S	S	S	S	S	
Filtro de partículas Diésel (DPF)		-	_	-	S	S	S	
11 particulate proces (p. 1)						-		

#### S: Serie O: Opcional -: No disponible

\*ESP es una marca registrada de Daimler AG

Safety Pack Airbag laterales + Airbag de Cortina + ESP

(1) En la versión con caja de cambios automática es obligatorio montar el Safety Pack

(2) De serie en la versión con Safety Pack

## **Especificaciones**

			4x2		4x	+
Motor			Gasolina	Diésel	Gasolina	Diésel
			1.6L. VVT	2.0L. DDiS	1.6L. VVT	2.0L.
Número de Puertas					5	
DIMENSIONES						
Longitud total		mm	4.150	4.150	4.1	50
Anchura total		mm	1.755	1.755	1.7	55
Altura total		mm	1.605 (con barras en el techo)	1.620	1.6	20
Batalla		mm	2.500	2.500	2.5	00
Anchura al eje de ruedas	Delantera	mm	1.500	1.495	1.4	
	Trasera	mm	1.495	1.495	1.4	
Radio de giro		m	5,3	5,3	5,	
Altura al suelo		mm	175	190	19	90
CAPACIDADES				-		
Asientos	Turt	personas		5		
Capacidad del maletero	Volumen máximo	litros		1.045		
	Asiento trasero abatido (Método VDA)	litros		625		
Depósito de combustible	Asiento trasero verticales (Método VDA)	litros litros		270 50		
MOTOR		IIIIUS		50		
Tipo			M16A	D20A	M16A	D20A
Número de cilindros			M16A 4	4	W10A 4	4
Número de válvulas			16	16	16	16
Cilindrada		cm <sup>3</sup>	1.586	1.956	1.586	1.956
Diámetro por carrera		mm	78,0x83,0	83x90,4	78,0x83,0	83x90,4
Relación de compresión			11,0	16,5	11,0	16,5
Potencia máxima		CV/rpm	120/6.000	135/3.500	120/6.000	135/3.500
Par máximo		N m/rpm	156/4.400	320/1.500	156/4.400	320/1.500
				Inyección directa		Inyección directa
Distribución de combustib	le		Inyección Multipunto	(commom-rail)	Inyección Multipunto	
	le		Inyección Multipunto	(commom-rail)	Inyeccion Multipunto	(commom-rail)
TRANSMISIÓN	le			(commom-rail)		(commom-rail)
TRANSMISIÓN Tipo			5MT	(commom-rail) 6MT	5MT	(commom-rail) 6MT
<b>TRANSMISIÓN</b> Tipo	19		5MT 3,545	(commom-rail) 6MT 3,538	5MT 3,545	(commom-rail) 6MT 3,538
TRANSMISIÓN	1ª 2ª		5MT 3,545 1,904	(commom-rail)  6MT  3,538  2,052	5MT 3,545 1,904	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052
<b>TRANSMISIÓN</b> Tipo	1º 2º 3º		5MT 3,545 1,904 1,310	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193	5MT 3,545 1,904 1,310	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193
TRANSMISIÓN Tipo	18 28 38 48 48		5MT 3,545 1,904 1,310 0,969	(common-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878
<b>TRANSMISIÓN</b> Tipo	18 22 32 48 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52		5MT 3,545 1,904 1,310	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702	5MT 3,545 1,904 1,310	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702
TRANSMISIÓN Tipo	18 22 32 48 52 68		5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588
TRANSMISIÓN Tipo Relación de cambio	18 22 32 48 52 52		5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250	(common-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404
TRANSMISIÓN Tipo Relación de cambio  Relación final de cambio	18 22 32 48 52 68		5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588
TRANSMISIÓN Tipo Relación de cambio	18 22 32 48 52 68		5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250	(common-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404
TRANSMISIÓN Tipo Relación de cambio  Relación final de cambio  CHASIS Dirección	18 22 32 48 52 68		5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250	(common-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404 3,823	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404
TRANSMISIÓN Tipo Relación de cambio  Relación final de cambio  CHASIS Dirección	1ª 2ª 3ª 4ª 5ª 6ª Marcha atrás		5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250	(common-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404 3,823  Cremallera y	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404
TRANSMISIÓN Tipo Relación de cambio  Relación final de cambio  CHASIS	1ª 2ª 3ª 4ª 5ª 6ª Marcha atrás		5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235	(common-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404 3,823  Cremallera y Disco ventil	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404
TRANSMISIÓN Tipo Relación de cambio  Relación final de cambio  CHASIS Dirección Frenos	1ª 2ª 3ª 4ª 5ª 6ª Marcha atrás		5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235	(common-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404 3,823  Cremallera y Disco ventil	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404
TRANSMISIÓN Tipo Relación de cambio  Relación final de cambio  CHASIS Dirección Frenos	1ª 2ª 3ª 4ª 5ª 6ª Marcha atrás  Delanteros Traseros Delantera		5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404 3,823  Cremallera y I Disco ventil Disco MacPherson tirante y m	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235 piñón ado	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404
TRANSMISIÓN Tipo Relación de cambio  Relación final de cambio  CHASIS Dirección Frenos  Suspensión	1ª 2ª 3ª 4ª 5ª 6ª Marcha atrás  Delanteros Traseros Delantera		5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404 3,823  Cremallera y I Disco ventil Disco MacPherson tirante y mu Barra de torsión y mu	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235 piñón ado	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404
TRANSMISIÓN Tipo Relación de cambio  Relación final de cambio  CHASIS Dirección Frenos  Suspensión  Neumáticos	1º 2º 3º 4º 5º 6º Marcha atrás  Delanteros Traseros Delantera Trasera	kg	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404 3,823  Cremallera y I Disco ventil Disco MacPherson tirante y mu Barra de torsión y mu	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235 piñón ado	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404
TRANSMISIÓN Tipo Relación de cambio  Relación final de cambio  CHASIS Dirección Frenos  Suspensión  Neumáticos  PESOS	1º 2º 3º 4º 5º 6º Marcha atrás  Delanteros Traseros Delantera Trasera	kg	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404 3,823  Cremallera y Disco ventill Disco MacPherson tirante y mu Barra de torsión y mu	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235 piñón ado	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404 3,823
TRANSMISIÓN Tipo Relación de cambio  Relación final de cambio  CHASIS Dirección Frenos  Suspensión  Neumáticos  PESOS Peso en vacío (mínimo/coi	1º 2º 3º 4º 5º 6º Marcha atrás  Delanteros Traseros Delantera Trasera		5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404 3,823  Cremallera y Disco ventil Disco MacPherson tirante y m Barra de torsión y mu 205/60R1	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235  piñón ado  uelle helicoidal elle helicoidal elle helicoidal 6	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404 3,823
TRANSMISIÓN Tipo Relación de cambio  Relación final de cambio  CHASIS Dirección Frenos  Suspensión  Neumáticos PESOS Peso en vacío (mínimo/co) Peso bruto PRESTACIONES	1º 2º 3º 4º 5º 6º Marcha atrás  Delanteros Traseros Delantera Trasera		5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404 3,823  Cremallera y Disco ventil Disco MacPherson tirante y m Barra de torsión y mu 205/60R1	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235  piñón ado  uelle helicoidal elle helicoidal elle helicoidal 6	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404 3,823
TRANSMISIÓN Tipo Relación de cambio  Relación final de cambio  CHASIS Dirección Frenos  Suspensión  Neumáticos PESOS Peso en vacío (mínimo/co) Peso bruto PRESTACIONES	1º 2º 3º 4º 5º 6º Marcha atrás  Delanteros Traseros Delantera Trasera	kg	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404 3,823  Cremallera y   Disco ventil Disco MacPherson tirante y mu 205/60R1  1.285/1.335 1.790	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235  piñón ado  uelle helicoidal elle helicoidal 6 1,200/1,255 1,685	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404 3,823  1.350/1.400 1.810
TRANSMISIÓN Tipo Relación de cambio  Relación final de cambio  CHASIS Dirección Frenos  Suspensión  Neumáticos PESOS Peso en vacío (mínimo/co) Peso bruto PRESTACIONES  Velocidad máxima	1º 2º 3º 4º 5º 6º Marcha atrás  Delanteros Traseros Delantera Trasera	kg km/h	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404 3,823  Cremallera y I Disco ventil Disco MacPherson tirante y m Barra de torsión y mu 205/60R1 1.285/1.335 1.790	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235  piñón ado  uelle helicoidal elle helicoidal 6 1.200/1.255 1.685	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404 3,823  1.350/1.400 1.810
TRANSMISIÓN Tipo Relación de cambio  Relación final de cambio  CHASIS Dirección Frenos  Suspensión  Neumáticos PESOS Peso en vacío (mínimo/co) PRESTACIONES  Velocidad máxima Aceleración (0-100 km/h)	1º 2º 3º 4º 5º 6º Marcha atrás  Delanteros Traseros Delantera Trasera	kg km/h	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404 3,823  Cremallera y I Disco ventil Disco MacPherson tirante y m Barra de torsión y mu 205/60R1 1.285/1.335 1.790	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235  piñón ado  uelle helicoidal elle helicoidal 6 1.200/1.255 1.685	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404 3,823  1.350/1.400 1.810
TRANSMISIÓN Tipo Relación de cambio  Relación final de cambio  CHASIS Dirección Frenos  Suspensión  Neumáticos PESOS Peso en vacío (mínimo/co) Peso bruto PRESTACIONES  Velocidad máxima Aceleración (0-100 km/h)  CONSUMO Y EMISIONES	1º 2º 3º 4º 5º 6º Marcha atrás  Delanteros Traseros Delantera Trasera	kg km/h	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404 3,823  Cremallera y IIII Disco ventill Disco ventill Application of the properties of the prope	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235  piñón ado  uelle helicoidal elle helicoidal 6 1.200/1.255 1.685	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404 3,823  1.350/1.400 1.810
TRANSMISIÓN Tipo Relación de cambio  Relación final de cambio  CHASIS Dirección Frenos  Suspensión  Neumáticos PESOS Peso en vacío (mínimo/co) Peso bruto PRESTACIONES  Velocidad máxima Aceleración (0-100 km/h)  CONSUMO Y EMISIONES  Cumplimiento de standard	1º 2º 3º 4º 4º 5º 6º Marcha atrás  Delanteros Traseros Delantera Trasera  n todas las opciones)	km/h segundos	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235 1.140/1.195 1.650	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404 3,823  Cremallera y I Disco ventil Disco ventil Pisco Ventil 1.285/1.335 1.790 190 10,5	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235  piñón ado  uelle helicoidal elle helicoidal 6  1.200/1.255 1.685	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404 3,823  1.350/1.400 1.810  180 11,2
TRANSMISIÓN Tipo Relación de cambio  Relación final de cambio  CHASIS Dirección Frenos  Suspensión  Neumáticos PESOS Peso en vacío (mínimo/co) Peso bruto PRESTACIONES Velocidad máxima Aceleración (0-100 km/h)  CONSUMO Y EMISIONES  Cumplimiento de standard	12 22 32 42 52 62 Marcha atrás  Delanteros Traseros Delantera Trasera  In todas las opciones)	km/h segundos	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235 1.140/1.195 1.650	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404 3,823  Cremallera y Discoventill Discoventill Discoventill 1,285/1.335 1,790 190 10,5 Euro5 6,2	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235  piñón ado  uelle helicoidal elle helicoidal 6  1.200/1.255 1.685  175 11,5	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404 3,823  1.350/1.400 1.810  180 11,2
TRANSMISIÓN Tipo Relación de cambio  Relación final de cambio  CHASIS Dirección Frenos  Suspensión  Neumáticos PESOS Peso en vacío (mínimo/co) Peso bruto PRESTACIONES Velocidad máxima Aceleración (0-100 km/h)  CONSUMO Y EMISIONES  Cumplimiento de standard	12 22 32 42 52 62 Marcha atrás  Delanteros Traseros Delantera Trasera  In todas las opciones)  de emisiones Urbano Extra-urbano	km/h segundos litros/100km litros/100km	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235 4,235 1.140/1.195 1.650 185 10,7	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404 3,823  Cremallera y Disco ventill Disco ventill 205/60R1  1.285/1.335 1,790  190 10,5  Euro5 6,2 4,2	5MT 3,545 1,904 1,310 0,969 0,769 - 3,250 4,235  piñón ado  uelle helicoidal elle helicoidal 6  1,200/1,255 1,685  1,75 11,5	(commom-rail)  6MT 3,538 2,052 1,193 0,878 0,702 0,588 3,404 3,823  1.350/1.400 1.810  180 11,2

